

ناوگان و انحصاری باری به کوتاه کشور

عملکرد، چالشها و پیشنهادها

۹۷/۰۶/۲۰
کار گروه و انحصاری به کوتاه



الله أكبر



معرفی شرکتهای حمل و نقل ریلی لبه کوتاه



❖ شرکت آسیا سیر ارس

❖ شرکت پرتو انرژی خلیج فارس

❖ شرکت ترکیب حمل و نقل

❖ شرکت سمند ریل

❖ شرکت کشتیرانی

❖ شرکت سایپا لجستیک

❖ شرکت فولاد ریل جنوب

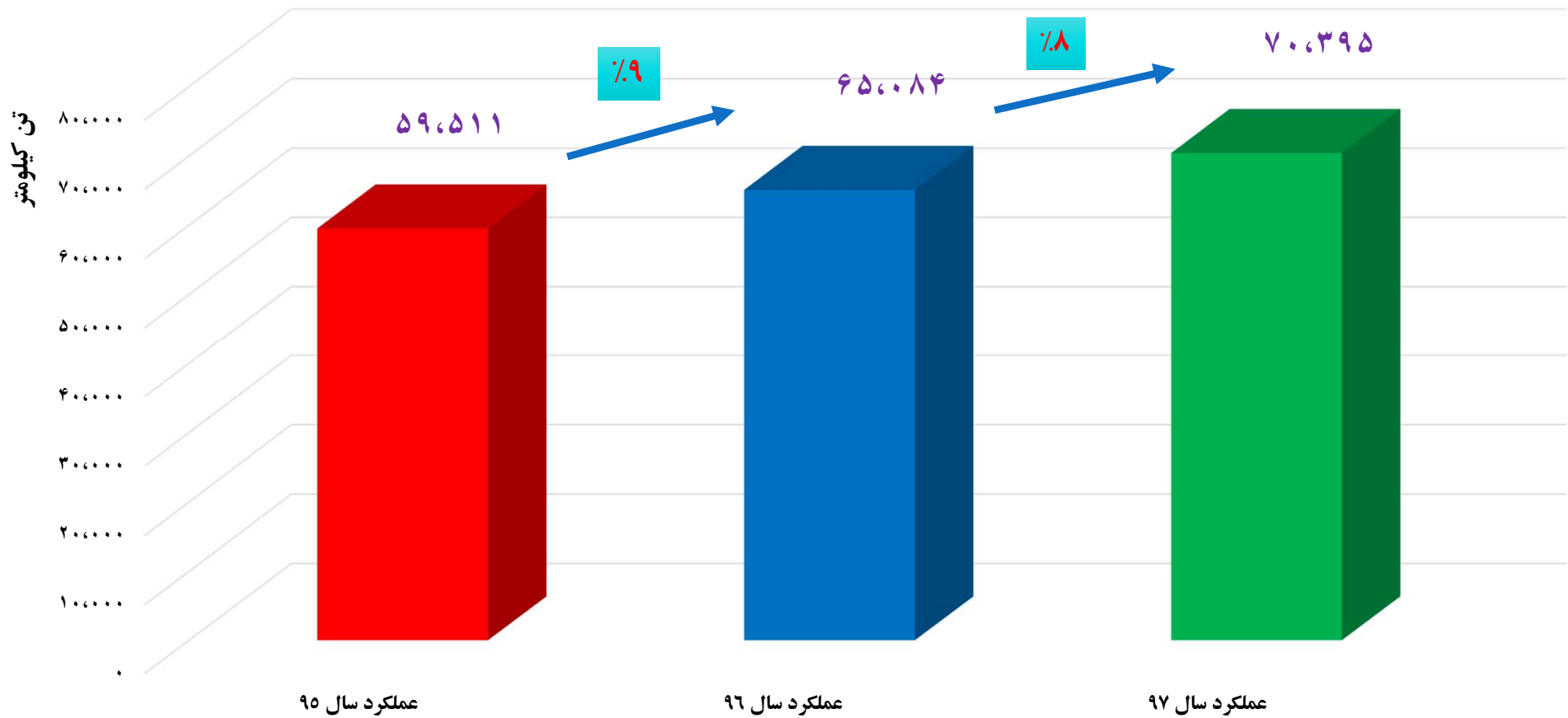
❖ شرکت آهن ریل کاران

❖ شرکت بیکران قشم

❖ شرکت بهتاش سپاهان

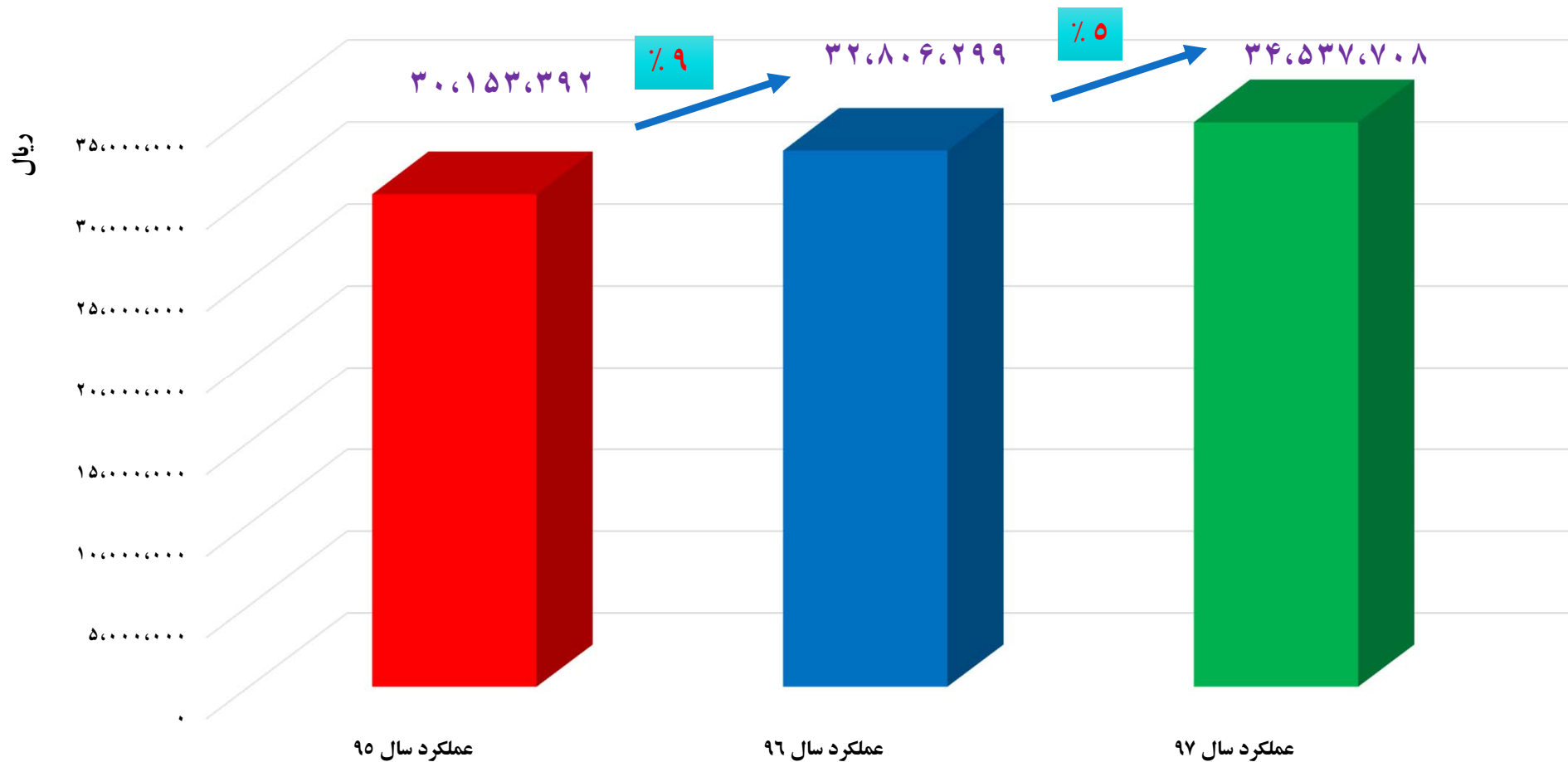


سرانه عملکرد ماهانه واگنهای لبه کوتاه و مسطح (تن کیلومتر)



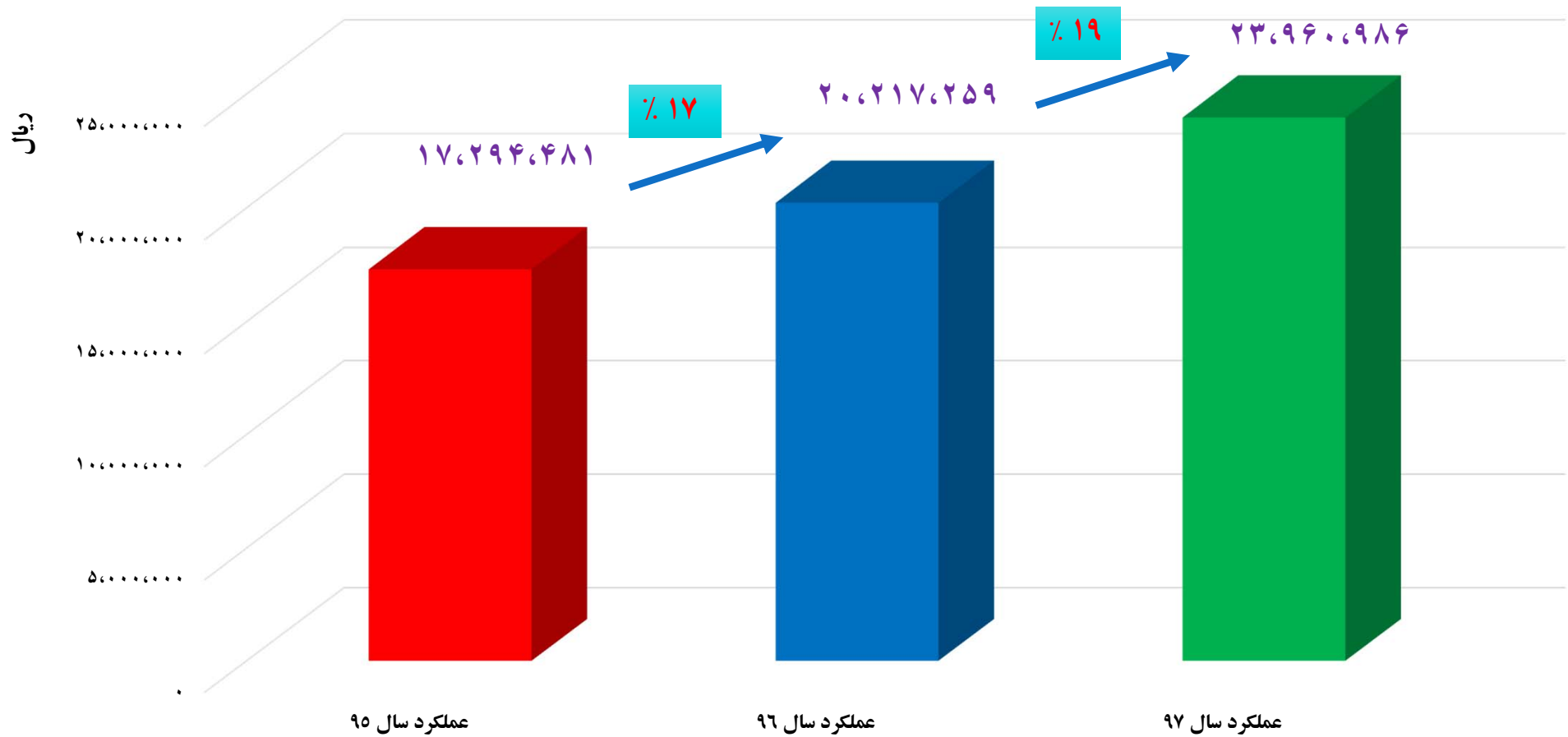


سرانه عملکرد ماهانه واگنهای لبه کوتاه و مسطح (فروش)



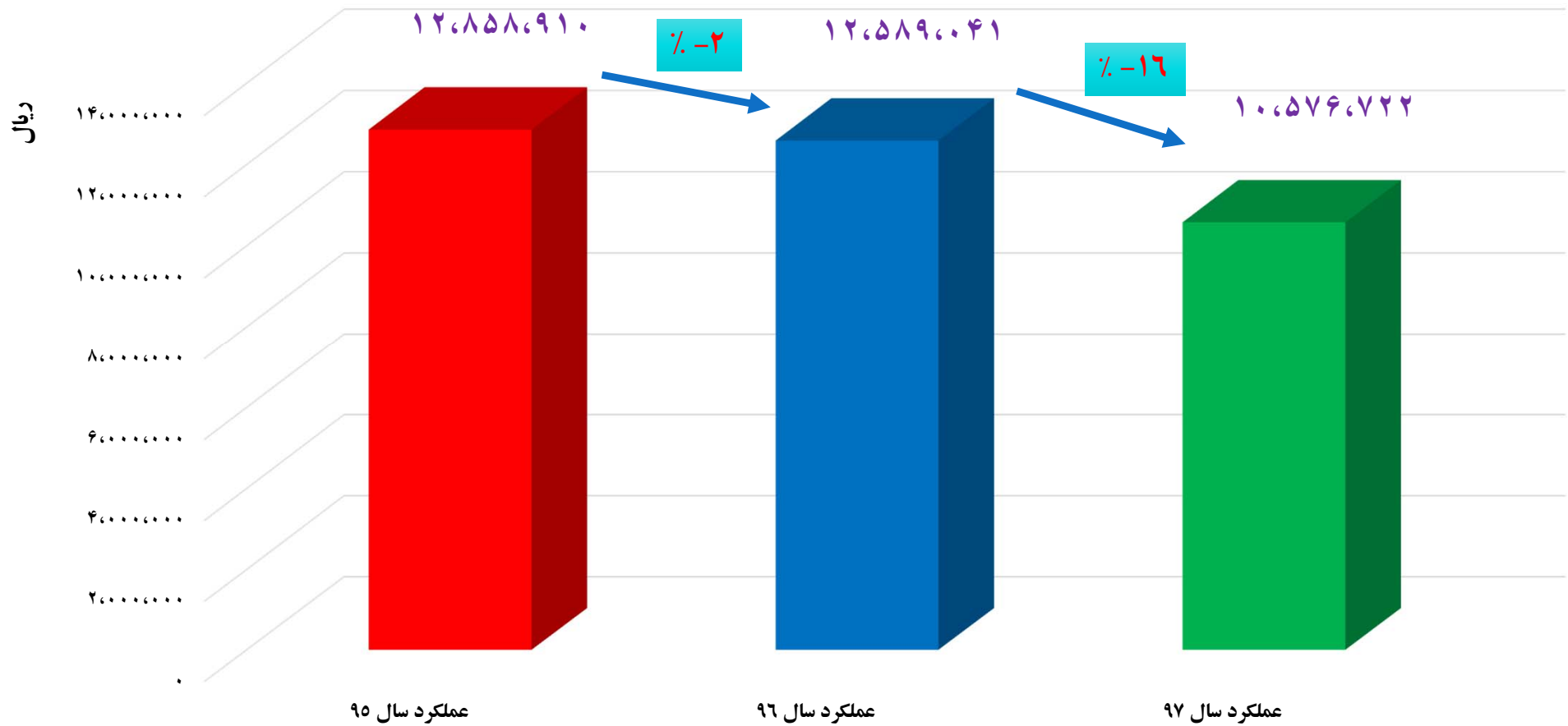


سرانه عملکرد ماهانه واگنهای لبه کوتاه و مسطح (حق دسترسی)



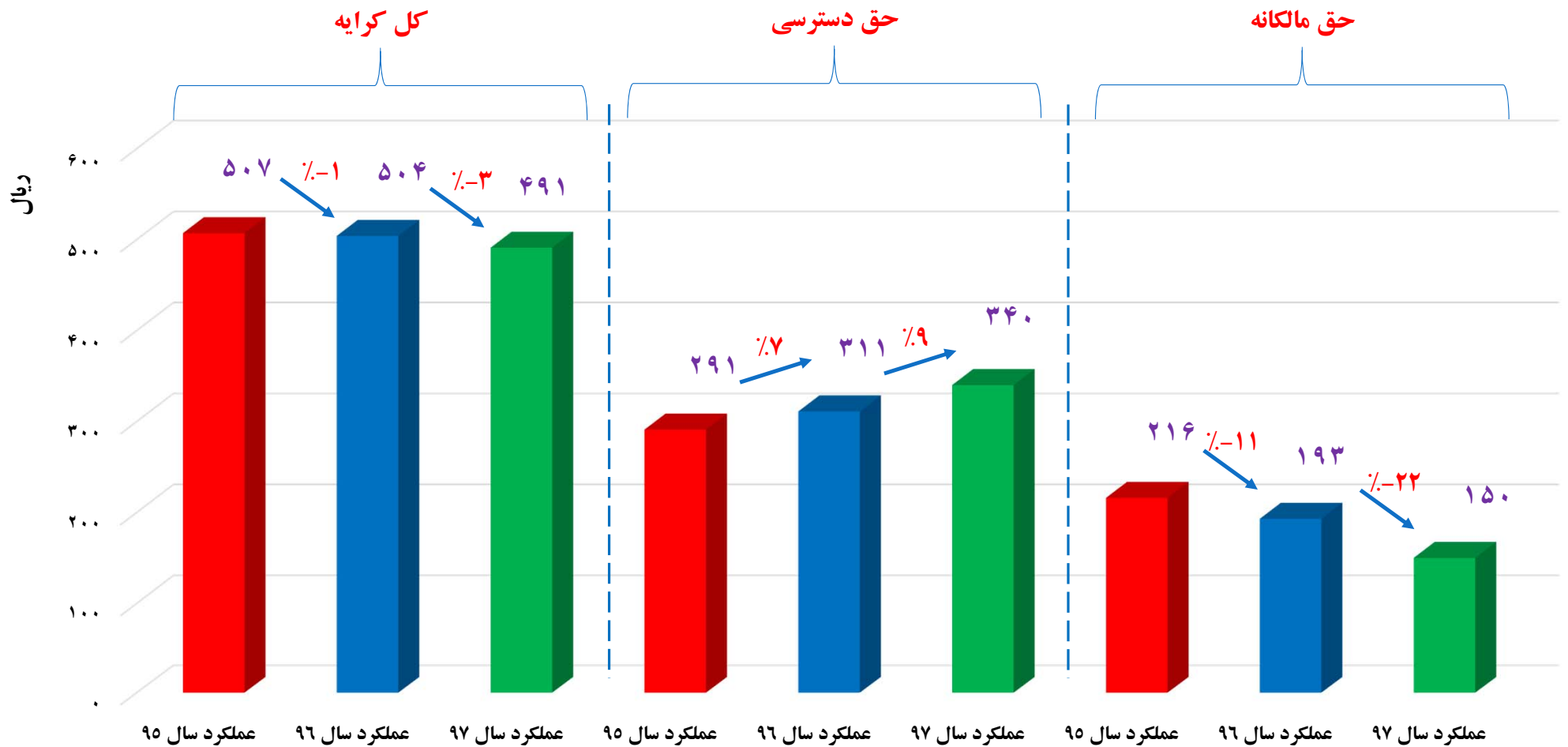


سرانه عملکرد ماهانه واگنهای لبه کوتاه و مسطح (حق مالکانه)





سرانه عملکرد واگنهای لبه کوتاه و مسطح (نرخ هر تن کیلومتر)





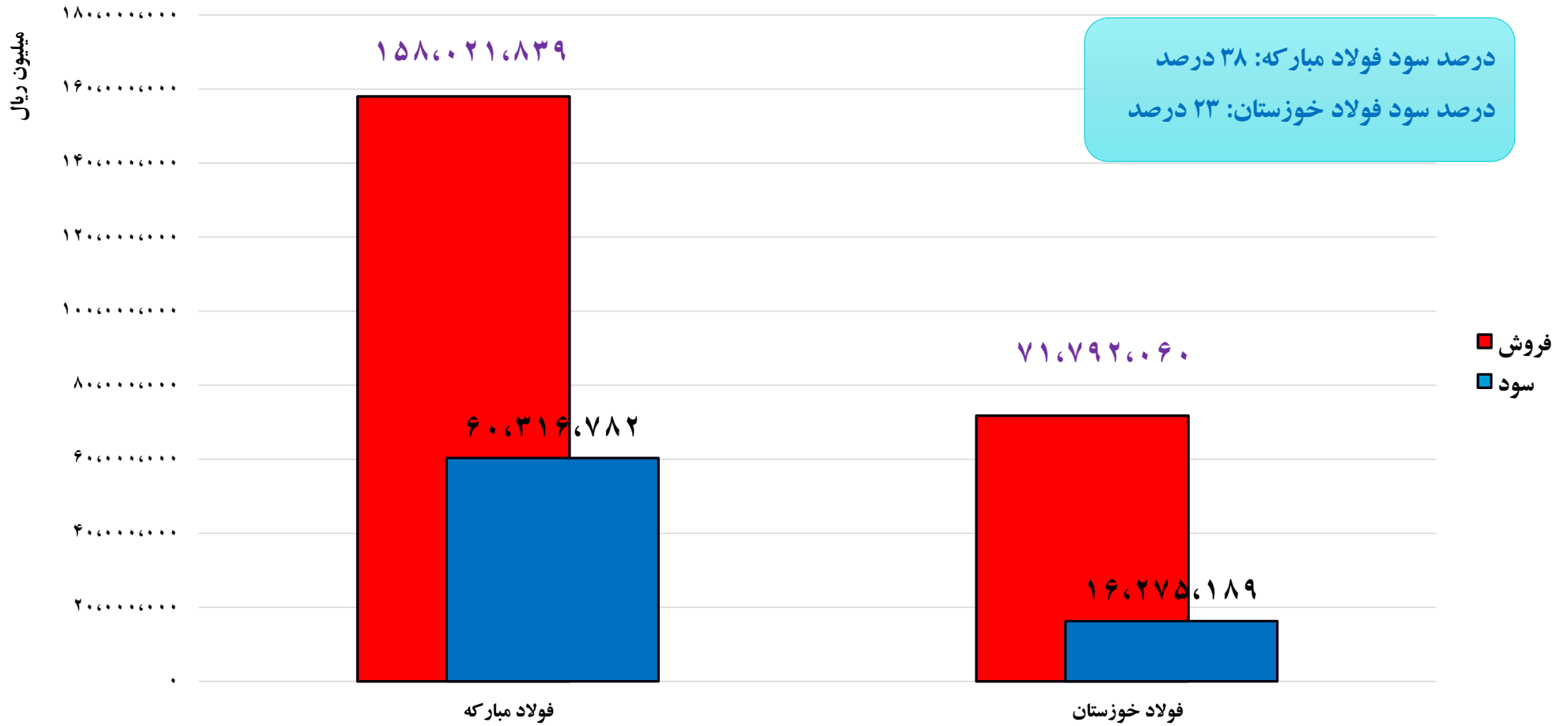
هزینه های عمده بهره برداری از واگنهای لبه کوتاه

ردیف	شرح هزینه	نرخ سال ۱۳۹۶ (ریال بر تن کیلومتر)	نرخ جاری سال ۱۳۹۷ (ریال بر تن کیلومتر)	درصد افزایش
۱	تعمیرات اساسی واگن	۳۴,۹	۵۵,۵۸	۵۹,۲۶
۲	تعمیرات ویژه واگن	۹,۱۳	۱۳,۵۶	۴۸,۵۲
۳	تعمیرات جاری واگن	۱۰	۱۰	۰
۴	حقوق و دستمزد (عملیاتی و اداری)	۱۲,۹۱	۱۷,۱۵	۳۲,۸۴
۵	هزینه بیمه قرارداد (در سال جدید به ماخذ حق مالکانه ۱۹۰ ریال)	۱۱,۴۹	۱۴,۷۸	۲۸,۶۳
۶	باربندی	۱۰,۸۷	۱۸,۵۵	۷۰,۷
	جمع	۸۹,۳	۱۲۹,۶۲	۴۵,۱۵

توضیح: افزایش هزینه های اجاره و نگهداری دفاتر نمایندگی و هزینه استهلاک و ... در محاسبات اعمال نشده است.
لازم به ذکر است که هزینه استهلاک به تنهایی معادل حدود ۱۰۰ ریال به ازای هر تن کیلومتر می باشد که در جدول فوق لحاظ نشده است.



نمودار سود آوری صنعت فولاد در سال ۱۳۹۶





پیشنادهایی برای افزایش درآمد و بهره وری واگنها



۱. حصول توافق مستحکم میان شرکت ها برای:

- نرخ دهی به مشتریان
- افزایش بهره وری واگنها

۲. ایجاد شرکت بازرگانی مشترک و سپردن امور بازرگانی به آن (مشابه شرکت سفیر در بخش مسافری)

۳. تشکیل جلسات مستمر بین انجمن حمل و نقل ریلی و انجمن فولاد (بزرگ ترین مشتری حمل و نقلی) به

ویژه با مد نظر قرار دادن الزامات تحقق چشم انداز ۱۴۰۴ صنعت فولاد



انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی
و خدمات وابسته

(کارگروه واگن های لبه کوتاه)

از حسن توجه شما صمیمانه سپاسگزاریم.